



Nutzfahrzeuge

# Der Caddy Umweltprädikat



# Es geht um mehr als nur gut sein

## Das Umweltprädikat für den Caddy

Der Caddy zeichnet sich durch Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Er überzeugt aber auch durch BlueMotion-Technologien, die das Umweltprofil des „besten Caddy aller Zeiten“ verbessern.

Und das wirkt sich ebenfalls positiv auf die „Total Cost of Ownership“ aus, also die Gesamtkosten inklusive Versicherung, Steuer, Zulassung und Betrieb. Schließlich sinken auch diese durch weniger Kraftstoffverbrauch und einen höheren Abgasstandard.

Volkswagen verfolgt das Ziel, Fahrzeuge so zu entwickeln, dass sie ganzheitlich betrachtet jeweils bessere Umwelteigenschaften aufweisen als ihre Vorgängermodelle. Denn nicht nur während der Nutzung eines Produkts, sondern auch bei der Herstellung des Materials, in der Fertigung und zuletzt auch bei seiner Verwertung treten Konsequenzen für die Umwelt auf. Wir planen und entwickeln unsere Autos deshalb nicht nur nach Kriterien wie Sicherheit, Komfort und Optik, sondern auch nach den „Konzern-Umweltgrundsätzen Produkt“. Das beinhaltet, dass gesetzliche Auflagen

zu Emissionen und Werkstoffen erfüllt werden und ein ganzheitlicher, die gesamte Wertschöpfungskette umfassender Ansatz verfolgt wird.

Denn wer die Umweltwirkungen sinnvoll auf ein Minimum reduzieren will, muss den gesamten Lebenszyklus eines Produkts betrachten. Volkswagen analysiert deswegen in einer Umweltbilanz u.a. die Entstehung von neuen Fahrzeugen, Komponenten und Werkstoffen. Zusätzlich beziehen wir natürlich auch die Herstellung des während der Nutzungsphase verbrauchten Kraftstoffs mit ein.

Für eine Umweltbilanz gemäß ISO 14040 werden zuerst alle relevanten Stoffarten und -mengen sowie die eingesetzten Energiearten und -mengen für Herstellung, Nutzung und Verwertung des Fahrzeugs erfasst und mit Zahlen hinterlegt.

### Das Umweltprädikat

Mit dem Umweltprädikat informieren wir Kunden, Aktionäre und weitere Interessenten innerhalb und außerhalb des Unternehmens darüber, wie Fahrzeuge, Komponenten und Prozesse bei Volkswagen umweltfreundlicher gestaltet werden und welche Erfolge wir dabei erzielen. Die Angaben im Umweltprädikat basieren auf der Umweltbilanz des Caddy, die vom TÜV NORD geprüft und zertifiziert wurde. Mit dem Zertifikat wird bestätigt, dass die Umweltbilanz auf zuverlässigen Daten beruht und die Methode, mit der sie erstellt wurde, den Anforderungen der ISO-Normen 14040 und 14044 entspricht.



## Versprechen gehalten

Danach folgen die Wirkungsabschätzung, in der die Umweltwirkungen wie Treibhauseffekt, Sommersmog, Versauerung oder Überdüngung von Gewässern und Böden betrachtet werden, sowie die abschließende Bewertung der Ergebnisse. Für die Umweltbilanz des Caddy®\* haben wir jeweils die beiden Dieselversionen 1,6 TDI und 1,6 TDI mit BlueMotion Technology (75 kW) als Kasten-<sup>1,2</sup> bzw. Personenwagen<sup>3,4</sup> (Version Startline) mit den fast gleichstarken Vorgängern verglichen. Sämtliche aktuellen Modelle erfüllen die Abgasnorm Euro 5.

Entsprechend unserem Ziel, dass jedes neue Fahrzeugmodell ökologisch betrachtet besser sein soll als sein Vorgänger, weist der neue Caddy über den gesamten Lebenszyklus hinsichtlich der Umweltwirkungen eine positive Bilanz auf. Die Verbesserungen lassen sich zum größten Teil auf den

<sup>1</sup> Innerorts: 6,5l/100km; Außerorts: 5,1l/100km; komb.: 5,6l/100km; CO<sub>2</sub> komb.: 147g/km

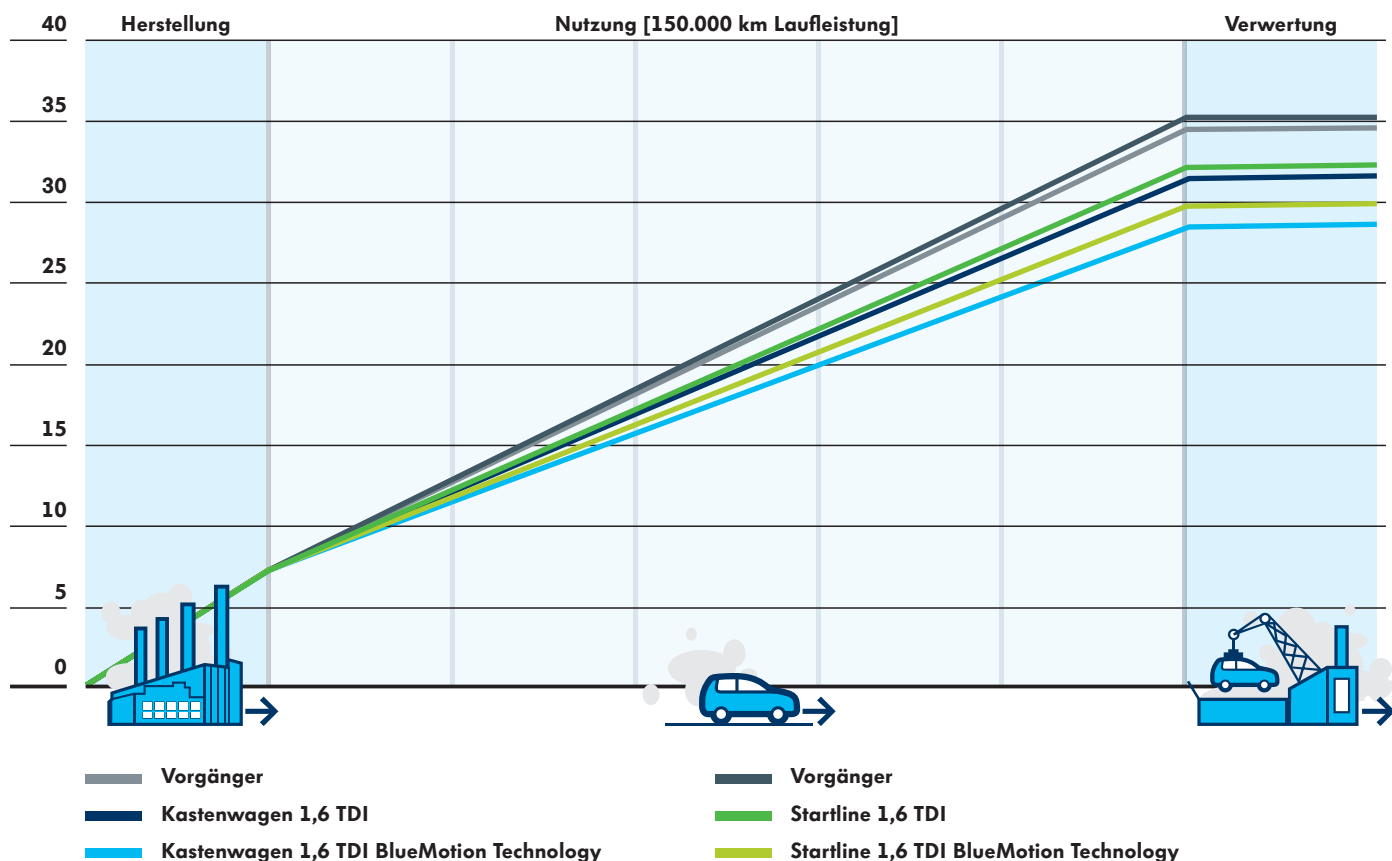
<sup>2</sup> Innerorts: 5,7l/100km; Außerorts: 4,5l/100km; komb.: 4,9l/100km; CO<sub>2</sub> komb.: 129g/km

<sup>3</sup> Innerorts: 6,6l/100km; Außerorts: 5,2l/100km; komb.: 5,7l/100km; CO<sub>2</sub> komb.: 149g/km

<sup>4</sup> Innerorts: 5,9l/100km; Außerorts: 4,7l/100km; komb.: 5,1l/100km; CO<sub>2</sub> komb.: 134g/km

\* Der Produktname Caddy® ist eine eingetragene Marke von Caddie S.A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S.A. benutzt.

## Vergleich der Wirkungen auf den Treibhauseffekt CO<sub>2</sub>-Äquivalente in t



geringeren Kraftstoffverbrauch, die dadurch reduzierten Fahremissionen und die damit einhergehenden vermiedenen Umweltlasten der Kraftstoffherstellung zurückführen.

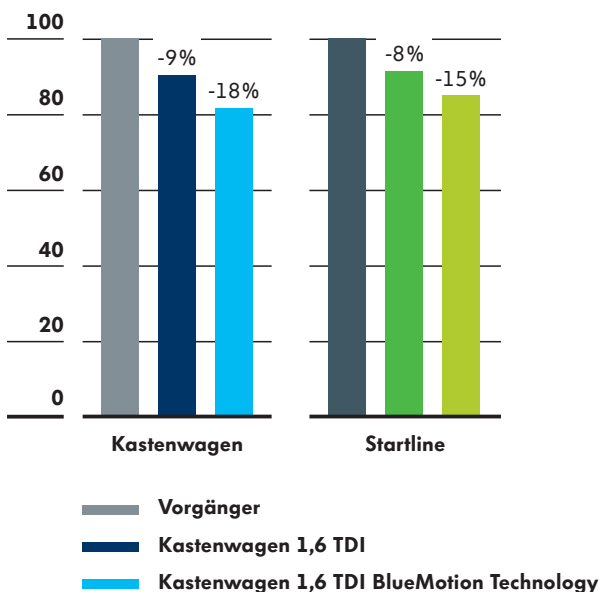
Unsere Berechnungen ergeben für eine angenommene Fahrleistung von 150.000 Kilometern bei den Kastenwagen Emissionen in Höhe von 22,1 Tonnen Kohlendioxid für den 1,6 TDI und 19,4 Tonnen für das Modell mit BlueMotion Technology. Für die Personenwagen wurden Werte von 22,4 Tonnen CO<sub>2</sub> für das 1,6-Liter-Modell und 20,1 Tonnen für den 1,6 TDI mit BlueMotion Technology ermittelt.

Über den gesamten Lebenszyklus betrachtet, erreichen wir bezogen auf den Treibhauseffekt für die beiden 1,6-Liter-Caddy gegenüber ihren Vorgängern eine Entlastung von

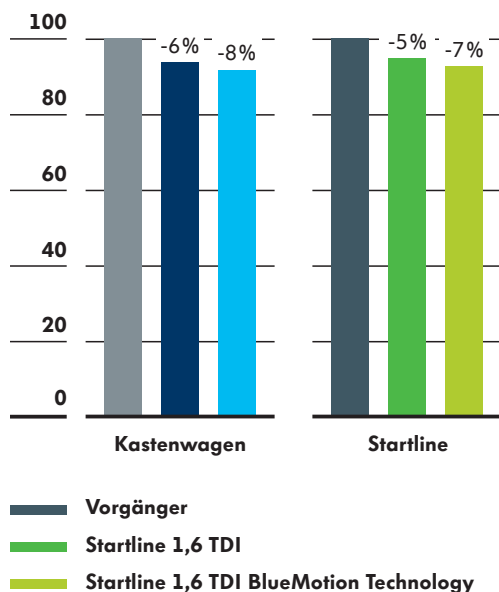
etwa neun bzw. acht Prozent. Für die BlueMotion Technology-Modelle wurden Einsparungen in Höhe von etwa 18 bzw. 15 Prozent CO<sub>2</sub>-Äquivalenten errechnet.

Der geringere Verbrauch und die damit verbundenen Einsparungen bei der Kraftstoffherstellung führen darüber hinaus zu einer zusätzlichen Entlastung der Umwelt, beispielsweise bei den Emissionen, die zur Beeinträchtigung der lokalen Luftqualität (z.B. Sommersmog) führen können. Detaillierte Informationen zur Umweltbilanz des Caddy finden Sie im Hintergrundbericht des Umweltprädikats unter [www.umweltpraedikat.de](http://www.umweltpraedikat.de).

### Reduktion des Treibhauseffekts über den Lebenszyklus in Prozent



### Reduktion des Sommersmogs über den Lebenszyklus in Prozent





## Umwelt-Steckbrief Caddy

Allgemein verbessertes Umweltprofil über den Lebenszyklus gegenüber dem Vorgängermodell durch geringeren Verbrauch und reduzierte Emissionen

### Treibhauseffekt – insgesamt weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen\*

- Kastenwagen: -9 % (1,6 TDI\*) bzw. -18 % (1,6 TDI BlueMotion Technology\*)
- Personenwagen: -8 % (1,6 TDI\*) bzw. -15 % (1,6 TDI BlueMotion Technology\*)

### Beitrag zur Verbesserung lokaler Luftqualität (z.B. Sommersmogbildung)\*

- Kastenwagen: -6 % (1,6 TDI\*) bzw. -8 % (1,6 TDI BlueMotion Technology\*)
- Personenwagen: -5 % (1,6 TDI\*) bzw. -7 % (1,6 TDI BlueMotion Technology\*)

### Reduzierung der Fahremissionen (CO<sub>2</sub>)\*

- Kastenwagen: 147 g/km (1,6 TDI\*) bzw. 129 g/km (1,6 TDI BlueMotion Technology\*) statt 164 g/km beim Vorgänger
- Personenwagen: 149 g/km (1,6 TDI\*) bzw. 134 g/km (1,6 TDI BlueMotion Technology\*) statt 164 g/km beim Vorgänger

### Reduzierung weiterer Fahremissionen (CO, NO<sub>x</sub>, Partikel) durch

- Abgasnorm Euro 5 statt Euro 4

### Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch

- neue 4-Zylinder-TDI-Motoren
- verbrauchsoptimierte Getriebeübersetzungen

### Zusätzliche Einsparungen beim Modell mit BlueMotion Technology durch

- rollwiderstandsoptimierte Reifen
- Motor-Start-Stopp-System
- Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation)
- Radspoiler

### Ressourcenschutz durch

- langlebige Bauteile (z.B. wartungsfreie Partikelfilter)
- längere Wartungs- und Ölwechselintervalle
- nachwachsende Rohstoffe (z.B. in Filtermaterialien)

### Weitere Highlights

- Typprüfung Recycling erfolgreich bestanden

\* Gilt für die konkreten untersuchten Fahrzeuge dieser Testreihe. Genaue Angaben zu Verbrauchs- und Emissionswerten finden Sie im Innenteil.

# Der Caddy

## Umweltprädikat

© Volkswagen AG  
Konzernforschung  
Umwelt-Produkt  
Brieffach 011/1774  
38436 Wolfsburg

September 2010  
Artikelnummer: 065.1191.44.01

Internet: [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de)



Diese Broschüre wurde auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt. FSC steht für Forest Stewardship Council und ist ein weltweites Zeichen für eine ökologische und sozial verantwortliche Nutzung der Wälder.