



Der Passat Umweltprädikat



Eine nachhaltige Erfolgsgeschichte

Das Umweltprädikat für den Passat

Der Passat ist nicht nur eines der erfolgreichsten Modelle von Volkswagen, sondern eines der beliebtesten Autos in Europa. Und ein Ende der Erfolgsgeschichte ist nicht abzusehen.

Das gilt auch für seine Umwelteigenschaften. Denn im Laufe der Zeit hat der Bestseller immer wieder Fortschritte, z.B. durch unsere BlueMotionTechnologies, erfahren und damit seinen Vorsprung nicht nur gehalten, sondern auch ausgebaut.

Volkswagen verfolgt nämlich das Ziel, Fahrzeuge so zu entwickeln, dass sie ganzheitlich betrachtet jeweils bessere Umwelteigenschaften aufweisen als ihre Vorgängermodelle. Denn nicht nur während der Nutzung eines Produkts, sondern auch bei der Herstellung des Materials, in der Fertigung und zuletzt auch bei seiner Verwertung treten Konsequenzen für die Umwelt auf. Wir planen und entwickeln unsere Autos deshalb nicht nur nach Kriterien wie Sicherheit, Komfort und Optik, sondern auch nach den „Konzern-Umweltgrundsätzen Produkt“. Das beinhaltet,

dass nicht nur gesetzliche Auflagen zu Emissionen und Werkstoffen erfüllt werden, sondern ein ganzheitlicher, die gesamte Wertschöpfungskette umfassender Ansatz verfolgt wird.

Denn wer die Umweltwirkungen sinnvoll auf ein Minimum reduzieren will, muss den gesamten Lebenszyklus eines Produkts betrachten. Volkswagen analysiert deswegen in einer Umweltbilanz u.a. die Entstehung von neuen Fahrzeugen, Komponenten und Werkstoffen. Zusätzlich beziehen wir natürlich auch die Herstellung des während der Nutzungsphase verbrauchten Kraftstoffs mit ein.

Für eine Umweltbilanz gemäß ISO 14040 werden zuerst alle relevanten Stoffarten und -mengen sowie die eingesetzten Energiearten und -mengen für Herstellung, Nutzung und

Das Umweltprädikat

Mit dem Umweltprädikat informieren wir Kunden, Aktionäre und weitere Interessenten innerhalb und außerhalb des Unternehmens darüber, wie Fahrzeuge, Komponenten und Prozesse bei Volkswagen umweltfreundlicher gestaltet werden und welche Erfolge wir dabei erzielen. Die Angaben im Umweltprädikat basieren auf der Umweltbilanz des Passat, die vom TÜV NORD geprüft und zertifiziert wurde. Mit dem Zertifikat wird bestätigt, dass die Umweltbilanz auf zuverlässigen Daten beruht und die Methode, mit der sie erstellt wurde, den Anforderungen der ISO-Normen 14040 und 14044 entspricht.



Verwertung des Fahrzeugs erfasst und mit Zahlen hinterlegt. Danach folgen die Wirkungsabschätzung, in der die Umweltwirkungen wie Treibhauseffekt, Sommersmog, Versauerung oder Überdüngung von Gewässern und Böden betrachtet werden, sowie die abschließende Bewertung der Ergebnisse. Verglichen wurden für die Umweltbilanz des Passat die beliebte Dieselsonversion 2,0 TDI BlueMotion

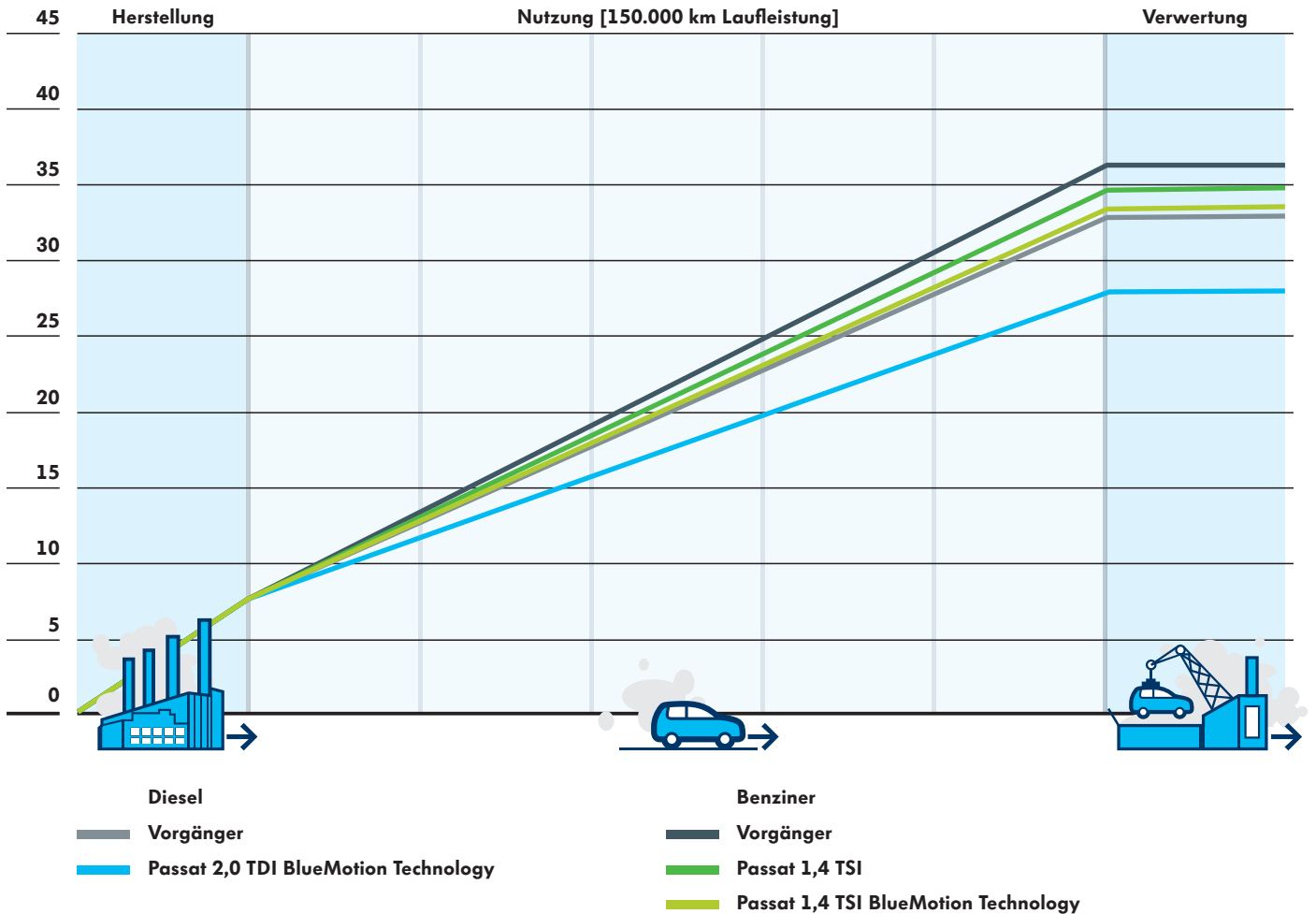
Technology (103 kW)¹ mit einem gleich starken Vorgängermodell und bei den Benzinern die beiden 90 kW-Modelle 1,4 TSI² und 1,4 TSI BlueMotion Technology³ mit einem vergleichbaren Vorgänger.

¹ Innerorts: 5,6 l/100km; Außerorts: 4,0 l/100km; komb.: 4,6 l/100km; CO₂-komb.: 120 g/km

² Innerorts: 8,1 l/100km; Außerorts: 5,1 l/100km; komb.: 6,4 l/100km; CO₂-komb.: 149 g/km

³ Innerorts: 8,0 l/100km; Außerorts: 5,0 l/100km; komb.: 6,1 l/100km; CO₂-komb.: 142 g/km

Vergleich der Wirkungen auf den Treibhauseffekt CO₂-Äquivalente in t



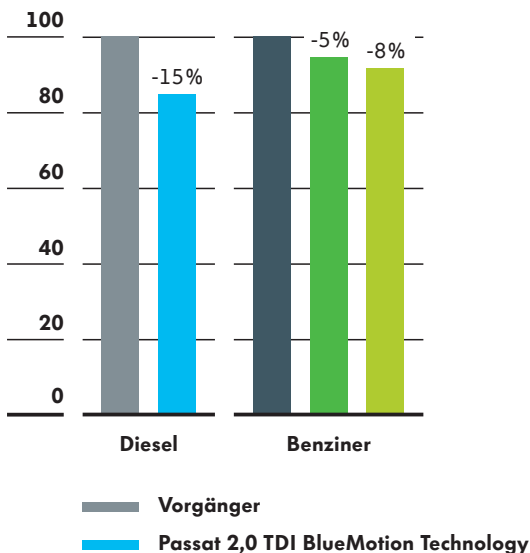
Ziel erfüllt

Entsprechend unserem Ziel, dass jedes neue Fahrzeugmodell ökologisch betrachtet besser sein soll als sein Vorgänger, weist der Passat der siebten Generation über den gesamten Lebenszyklus eine positive Bilanz bei den Umweltwirkungen auf. Die Verbesserungen lassen sich zum größten Teil auf den geringeren Kraftstoffverbrauch, die dadurch reduzierten Fahremissionen und die damit vermiedenen Umweltlasten aus der Kraftstoffherstellung zurückführen.

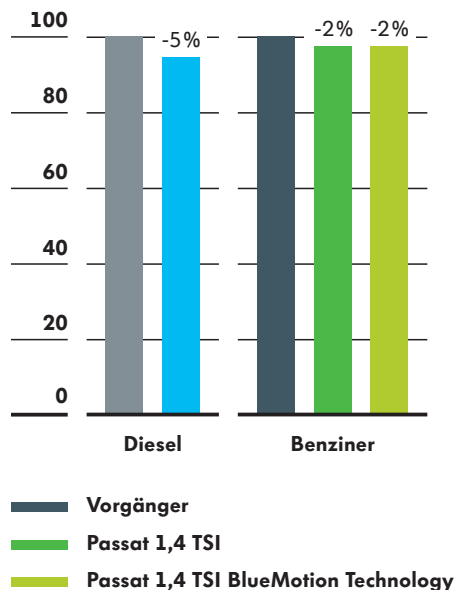
Unsere Berechnungen ergeben für eine angenommene Fahrleistung von 150.000 Kilometern beim 2,0 TDI BlueMotion Technology¹ Emissionen in Höhe von 18 Tonnen Kohlendioxid. Für die Benzinermodelle wurden Werte von 22,4 Tonnen CO₂ für den 1,4 TSI² bzw. 21,3 Tonnen für den 1,4 TSI mit BlueMotion Technology³ ermittelt.

Über den gesamten Lebenszyklus betrachtet, erreichen wir bezogen auf den Treibhauseffekt für den 2,0 TDI mit BlueMotion Technology Einsparungen in Höhe von etwa 15 Prozent. Für die beiden 1,4-Liter-Passat wurde gegenüber dem Vorgänger eine Entlastung von etwa fünf bzw. acht Prozent CO₂-Äquivalenten errechnet. Der geringere Verbrauch und die damit verbundenen Einsparungen bei der Kraftstoffherstellung führen darüber hinaus auch zu einer zusätzlichen Entlastung der anderen Umweltkategorien, beispielsweise bei den Emissionen, die zur Beeinträchtigung der lokalen Luftqualität (z.B. Sommersmog) führen können. Detaillierte Informationen zur Umweltbilanz sowie den technischen Fahrzeugdaten des Passat finden Sie im Hintergrundbericht des Umweltprädikats unter www.umweltpraedikat.de.

Reduktion des Treibhauseffekts über den Lebenszyklus Diesel und Benziner in Prozent



Reduktion des Sommersmogs über den Lebenszyklus Diesel und Benziner in Prozent





Umwelt-Steckbrief Passat

Allgemein verbessertes Umweltprofil über den Lebenszyklus gegenüber dem Vorgängermodell durch geringeren Verbrauch und reduzierte Emissionen

Treibhauseffekt – insgesamt weniger CO₂-Emissionen*

- Diesel: - 15%
- Benziner: -5% bzw. -8% (BlueMotion Technology)

Reduzierter Beitrag zur Sommersmogbildung*

- Diesel: -5%
- Benziner: -2% bzw. -2% (BlueMotion Technology)

Reduzierung der Fahremissionen (CO₂)*

- Diesel: 120 g/km statt 148 g/km beim Vorgänger
- Benziner: 149 g/km bzw. 142 g/km (BlueMotion Technology) statt 158 g/km beim Vorgänger

Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch

- Einsatz rollwiderstandsoptimierter Reifen
- Intelligenten Leichtbau (Formhärten/Einsatz von Aluminiumbauteilen)

- Einsatz von wirkungsgradoptimierten elektrischen Modulen
- Einsatz von Leichtlaufölen
- Reduzierte Luft- und Reibwiderstände

Ressourcenschutz durch

- Einsatz langlebiger Bauteile (Longlife- und LED-Leuchten, wartungsfreie Partikelfilter und Katalysatoren)
- Überdurchschnittlich lange Wartungs- und Ölwechselintervalle

Umweltschonende Materialien

- Einsatz nachwachsender Rohstoffe (z.B. in Filtermaterialien)
- Vermeidung von PVC- und schwermetallhaltigen Bauteilen

* Gilt für die konkreten untersuchten Fahrzeuge dieser Testreihe. Genaue Angaben zu Verbrauchs- und Emissionswerten finden Sie im Innenteil.

Der Passat

Umweltprädikat

© Volkswagen AG
Konzernforschung
Umwelt-Produkt
Brieffach 011/1774
38436 Wolfsburg

Oktober 2010
Artikelnummer: 015.1240.05.01

Internet: www.volkswagen.de

ClimatePartner
klimaneutral
gedruckt

Die CO₂-Emissionen
dieses Produkts wurden
durch CO₂-Emissions-
zertifikate ausgeglichen.

Zertifikatsnummer:

www.climatepartner.com



Diese Broschüre wurde auf FSC®-zertifiziertem Papier gedruckt. FSC® steht für Forest Stewardship Council® und ist ein weltweites Zeichen für eine ökologische und sozial verantwortliche Nutzung der Wälder.