



Umwelt-Steckbrief Polo

Allgemein verbessertes Umweltprofil über den Lebenszyklus gegenüber dem Vorgängermodell durch geringeren Verbrauch und reduzierte Emissionen

Treibhauseffekt – insgesamt weniger CO₂-Emissionen*

- Diesel: -13 % (1,2 TDI*), -15 % (1,6 TDI BlueMotion Technology*) bzw. -20 % (BlueMotion*)
- Benzin: -12 % (1,4 MPI*) bzw. -18 % (1,2 TSI*)

Beitrag zur Verbesserung lokaler Luftqualität (Bsp. Sommersmogbildung)*

- Diesel: -6 % (1,2 TDI*), -6 % (1,6 TDI BlueMotion Technology*) bzw. -7 % (BlueMotion*)
- Benzin: -14 % (1,4 MPI*) bzw. -16 % (1,2 TSI*)

Reduzierung der Fahremissionen (CO₂)*

- Diesel: 99 g/km (1,2 TDI*), 96 g/km (1,6 TDI Blue Motion Technology*) bzw. 87 g/km (BlueMotion*) statt 119 g/km (1,4 TDI*) beim Vorgänger
- Benzin: 135 g/km (1,4 MPI*) bzw. 124 g/km (1,2 TSI*) statt 159 g/km (1,6 MPI*) beim Vorgänger

Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch

- Einsatz rollwiderstandsoptimierter Reifen
- Intelligenten Leichtbau (Verwendung hoch- und

- höchster Stähle, Einsatz von Aluminium- und Magnesiumbauteilen, Verbundwerkstoffe)
- Einsatz von Volkswagen Doppelkupplungsgetrieben DSG (Benziner)
- Einsatz von wirkungsgradoptimierten elektrischen Modulen
- Einsatz von BlueMotion-Technologien (Start-Stopp-System, Rekuperation)

Ressourcenschutz durch

- Einsatz langlebiger Bauteile (wartungsfreie Partikelfilter und Katalysatoren, Longlife Glühlampen)
- Lifetime Öl-Füllung für elektrohydraulische Lenkung

Umweltschonende Materialien

- Einsatz von Kunststoff-Recyclaten (z.B. in Dämpfungsmaterialien)
- Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen (z.B. in Filtermaterialien und Bodenvlies)

* Gilt für die konkreten untersuchten Fahrzeuge dieser Testreihe. Genaue Angaben zu Verbrauchs- und Emissionswerten finden Sie im Innenteil.

Der Polo

Umweltprädikat

© Volkswagen AG
Konzernforschung
Umwelt-Produkt
Brieffach 011/1774
38436 Wolfsburg

Dezember 2010
Artikelnummer: 015.1240.04.01

Internet: www.volkswagen.de

Print  kompensiert
Ident-Nr. 107310



 **Mix**
Produktgruppe aus vorbildlich
bewirtschafteten Wäldern und anderen
kontrollierten Herkünften
www.fsc.org Zert.-Nr. SGS-COC-005333
© 1996 Forest Stewardship Council

Diese Broschüre wurde auf FSC®-zertifiziertem Papier gedruckt. FSC® steht für Forest Stewardship Council® und ist ein weltweites Zeichen für eine ökologische und sozial verantwortliche Nutzung der Wälder.



Der Polo

Umweltprädikat



Eine Klasse des Fortschritts

Das Umweltprädikat für den Polo

Volkswagen ist sich der Verantwortung für seine Produkte bewusst. Denn nicht nur während ihrer Nutzung, sondern auch bei der Herstellung von Material, in der Fertigung und zuletzt auch bei der Verwertung eines Produkts treten Konsequenzen für die Umwelt auf.

Wer die Umweltwirkungen sinnvoll auf ein Minimum reduzieren will, muss den gesamten Lebenszyklus eines Produkts betrachten – von der Herstellung über die Nutzungsphase bis zur Verwertung. Volkswagen tut genau das und analysiert in einer Umweltbilanz die Entstehung von neuen Fahrzeugen, Komponenten und Werkstoffen. Zusätzlich beziehen wir die Herstellung des während der reinen „Fahrzeit“ verbrauchten Kraftstoffs mit ein. Für eine Umweltbilanz gemäß ISO 14040 werden zuerst alle relevanten Stoffarten und -mengen sowie die eingesetzten Energiearten und -mengen für Herstellung, Nutzung und Verwertung des Fahrzeugs erfasst und beziffert. Danach folgen die Wirkungsabschätzung, in der Umweltwirkungen – etwa Treibhauseffekt, Sommersmog, Versauerung oder Überdüngung von Gewässern und Böden - betrachtet werden,

sowie die abschließende Bewertung. Für die Umweltbilanz des Polo haben wir drei Dieselvversionen mit 5-Gang Schaltgetriebe und 55kW (1,2 TDI¹, 1,2 TDI BlueMotion²) bzw. 66 kW (1,6 TDI BlueMotion Technology)³ mit einem ähnlich starken Vorgängermodell verglichen. Bei den Benzinern wurden ein Polo 1,2 TSI (77 kW) mit manuellem 6-Gang Getriebe⁴ und ein 1,4 MPI (63 kW) mit 7-Gang-DSG⁵ einem vergleichbar motorisierten Vorgänger gegenübergestellt. Sämtliche bilanzierten Fahrzeuge der aktuellen Generation erfüllen die Euro-5-Abgasnorm.

¹ Innerorts: 4,6l/100km; Außerorts: 3,3l/100km; komb.: 3,8l/100km; CO₂ komb.: 99g/km

² Innerorts: 4,0l/100km; Außerorts: 2,9l/100km; komb.: 3,3l/100km; CO₂ komb.: 87g/km

³ Innerorts: 4,6l/100km; Außerorts: 3,2l/100km; komb.: 3,7l/100km; CO₂ komb.: 96g/km

⁴ Innerorts: 6,8l/100km; Außerorts: 4,5l/100km; komb.: 5,3l/100km; CO₂ komb.: 124g/km

⁵ Innerorts: 7,7l/100km; Außerorts: 4,7l/100km; komb.: 5,8l/100km; CO₂ komb.: 135g/km

Das Umweltprädikat

Mit dem Umweltprädikat informieren wir Kunden, Aktionäre und weitere Interessenten innerhalb und außerhalb des Unternehmens darüber, wie Fahrzeuge, Komponenten und Prozesse bei Volkswagen umweltfreundlicher gestaltet werden und welche Erfolge wir dabei erzielen. Die Angaben im Umweltprädikat basieren auf der Umweltbilanz des Polo, die vom TÜV NORD geprüft und zertifiziert wurde. Mit dem Zertifikat wird bestätigt, dass die Umweltbilanz auf zuverlässigen Daten beruht und die Methode, mit der sie erstellt wurde, den Anforderungen der ISO-Normen 14040 und 14044 entspricht.

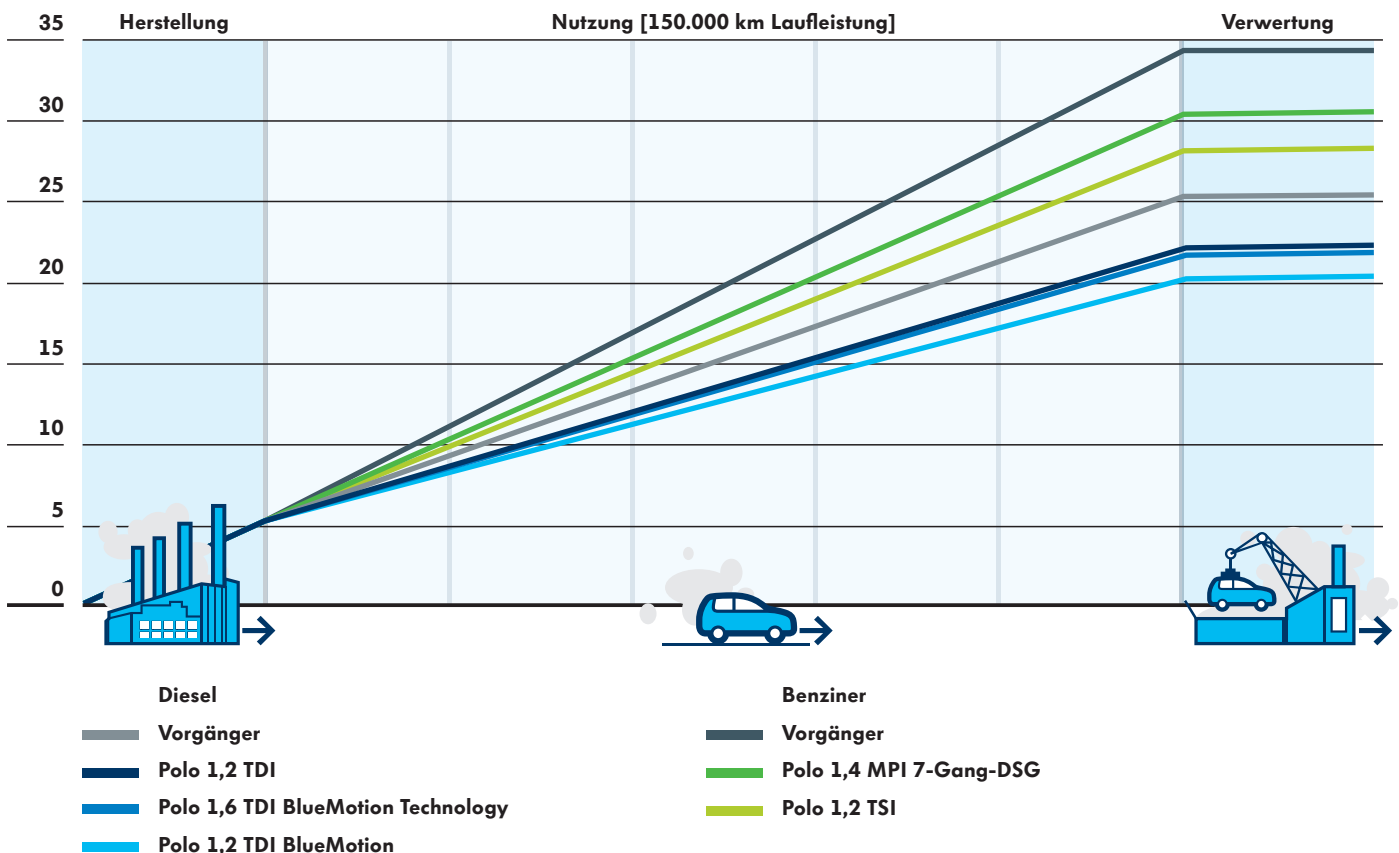


Eine überzeugende Bilanz

Entsprechend unserem Ziel, dass jedes neue Fahrzeugmodell ökologisch betrachtet besser sein soll als sein Vorgänger, weist der Polo der fünften Generation über den gesamten Lebenszyklus hinsichtlich der Umweltwirkungen eine positive Bilanz auf. Die Verbesserungen lassen sich zum größten Teil auf den geringeren Kraftstoffverbrauch, die dadurch reduzierten Fahremissionen und die damit einhergehenden vermiedenen Umweltlasten der Kraftstoffherstellung zurückführen.

Während der angenommenen Fahrleistung von 150.000 Kilometern stoßen die Dieselmotoren 14,9 Tonnen (1,2 TDI), 14,4 Tonnen (BlueMotion Technology) bzw. 13,1 Tonnen (BlueMotion) Kohlendioxid aus. Unter Berücksichtigung aller relevanten Treibhausgase und bezogen auf den gesamten Lebenszyklus der Fahrzeuge erreichen wir für den 1,2 TDI eine Entlastung von etwa 13 Prozent gegenüber seinem Vorgänger und für den Polo BlueMotion Technology 15 Prozent. Das BlueMotion-Modell wartet mit einem

Vergleich der Wirkungen auf den Treibhauseffekt CO₂-Äquivalente in t

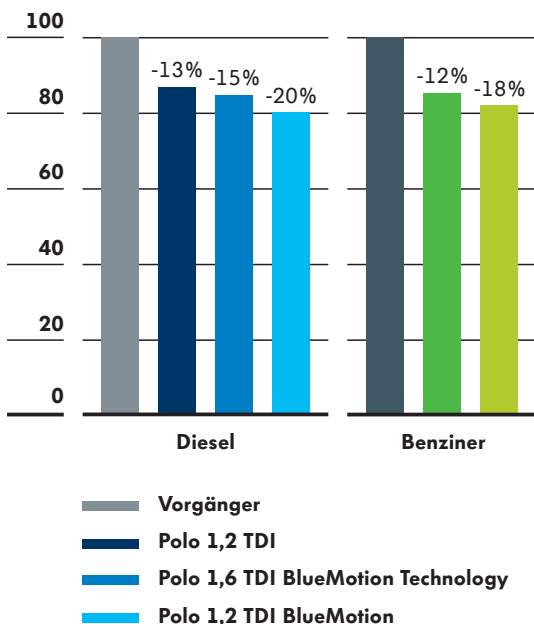


noch besseren Wert von minus 20 Prozent auf. In Kombination mit dem 7-Gang-DSG emittiert der benzinbetriebene 1,4 MPI während der Nutzungsphase 20,3 Tonnen und der 1,2 TSI 18,6 Tonnen CO₂. Die Benziner erzielen damit eine Gesamtreduktion der Treibhausgase im Lebenszyklus um zwölf bzw. 18 Prozent.

Die Gesamtreduktion der Treibhausgase hat eine durchaus relevante Größe, denn sie entspricht beispielsweise beim 1,4-Liter-Modell gegenüber dem Vorgänger 4,2 Tonnen CO₂. In welcher Größenordnung diese Einsparung liegt, macht ein Vergleich deutlich: Die gesamte Herstellung eines Polo 1,4 MPI mit 7-Gang-DSG verursacht etwa fünf Tonnen an Treibhausgasen. In der Summe haben wir somit das Ziel,

unsere Fahrzeuge technisch weiter zu entwickeln und gleichzeitig umweltverträglicher zu machen, erreicht. Der geringere Verbrauch und die damit verbundenen Einsparungen bei der Kraftstoffherstellung führen darüber hinaus zu einer zusätzlichen Entlastung der Umwelt, beispielsweise bei den Emissionen, die zu Sommersmog führen können. Detaillierte Informationen finden Sie im Hintergrundbericht des Umweltprädikats unter www.umweltpraedikat.de.

Reduktion des Treibhauseffekts über den Lebenszyklus Diesel und Benziner in Prozent



Reduktion des Sommersmogs über den Lebenszyklus Diesel und Benziner in Prozent

