

**WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)**

	1. HALBJAHR 2011	1. HALBJAHR 2010	%
<b>Mengendaten<sup>1</sup></b>			
<b>Auslieferungen an Kunden</b> (in Tausend)	<b>4.129</b>	<b>3.612</b>	<b>+ 14,3</b>
davon: im Inland	583	533	+ 9,4
im Ausland	3.546	3.080	+ 15,1
<b>Absatz (in Tausend)</b>	<b>4.133</b>	<b>3.566</b>	<b>+ 15,9</b>
davon: im Inland	634	533	+ 18,9
im Ausland	3.499	3.033	+ 15,4
<b>Produktion (in Tausend)</b>	<b>4.184</b>	<b>3.586</b>	<b>+ 16,7</b>
davon: im Inland	1.197	1.115	+ 7,3
im Ausland	2.987	2.471	+ 20,9
<b>Belegschaft (in Tausend)<sup>2</sup></b>	<b>435,3</b>	<b>399,4</b>	<b>+ 9,0</b>
davon: im Inland	186,7	181,3	+ 2,9
im Ausland	248,6	218,1	+ 14,0

1) Mengendaten inklusive der nicht vollkonsolidierten chinesischen Gemeinschaftsunternehmen. Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen. Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Am 30.06.2011/31.12.2010

**WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)**

Finanzdaten nach IFRS	1. HALBJAHR 2011	1. HALBJAHR 2010	%
<b>Mio. €</b>			
<b>Konzern</b>			
Umsatzerlöse	77.767	61.809	+ 25,8
Operatives Ergebnis in % vom Umsatz	6.086 7,8	2.841 4,6	x
Ergebnis vor Steuern in % vom Umsatz	8.233 10,6	2.624 4,2	x
Ergebnis nach Steuern	6.496	1.824	x
Ergebnisanteil der Aktionäre der Volkswagen AG	6.267	1.674	x
Cash-flow laufendes Geschäft	3.681	6.663	- 44,8
Investitionstätigkeit laufendes Geschäft	6.264	4.576	+ 36,9

**WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)**

Finanzdaten nach IFRS	1. HALBJAHR 2011	1. HALBJAHR 2010	%
<b>Mio. €</b>			
<b>Konzernbereich Automobile<sup>1</sup></b>			
EBITDA	8.980	6.481	+ 38,6
Cash-flow laufendes Geschäft	8.432	7.264	+ 16,1
Investitionstätigkeit laufendes Geschäft <sup>2</sup>	6.506	4.518	+ 44,0
davon Sachinvestitionen in % vom Umsatz	2.533 3,7	1.919 3,5	+ 32,0
Entwicklungskosten (aktiviert) in % vom Umsatz	737 1,1	846 1,5	- 12,8
Netto-Cash-flow	1.926	2.746	- 29,9
Netto-Liquidität am 30.06.	19.439	17.501	+ 11,1
Gewichtete durchschnittliche Anzahl ausstehender Aktien (Mio. Stück)			
Stammaktie: unverwässert	295,0	295,0	
Vorzugsaktie: unverwässert	170,1	139,4	

1) Inklusive Zuordnung der Konsolidierung zwischen den Konzernbereichen Automobile und Finanzdienstleistungen.

2) Ohne Erwerb und Verkauf von Beteiligungen: 1. Halbjahr 3.175 (2.608) Mio. €.

**WESENTLICHE ZAHLEN<sup>1</sup>**

(NACH MARKEN UND GESCHÄFTSFELDERN VOM 1. JANUAR BIS 30. JUNI)

	Absatz (Tsd. Fahrz.)		Umsatzerlöse (Mio. €)	
	2011	2010	2011	2010
Volkswagen Pkw	2.207	1.940	46.874	39.222
Audi	762	660	21.526	17.565
Škoda	362	298	5.363	4.266
SEAT	188	186	2.760	2.635
Bentley	3	2	486	320
Volkswagen Nutzfahrzeuge	218	159	4.416	3.539
Scania <sup>2</sup>	40	28	5.034	3.915
VW China <sup>3</sup>	1.053	861	-	-
Sonstiges <sup>4</sup>	- 699	- 570	-16.480	- 16.220
Volkswagen Finanzdienstleistungen			7.790	6.567
<b>Volkswagen Konzern</b>	<b>4.133</b>	<b>3.566</b>	<b>77.767</b>	<b>61.809</b>
davon:				
Konzernbereich Automobile	4.133	3.566	69.336	55.009
Konzernbereich Finanzdienstleistungen			8.432	6.800

1) Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen.

2) Vehicles & Services und Finanzdienstleistungen.

3) Die Umsatzerlöse und Operativen Ergebnisse der Joint-Venture-Gesellschaften in China sind in den Werten des Konzerns nicht enthalten. Diese chinesischen Gesellschaften werden At Equity konsolidiert und erzielten ein Operatives Ergebnis (anteilig) von 1.162 (843) Mio. €. Der Vorjahreswert wurde angepasst.

4) Ab 1. März 2011 inklusive Porsche Holding Salzburg.

**WESENTLICHE ZAHLEN<sup>1</sup>**

(NACH MARKEN UND GESCHÄFTSFELDERN VOM 1. JANUAR BIS 30. JUNI)

	Operatives Ergebnis (Mio. €)	
	2011	2010
Volkswagen Pkw	2.131	1.027
Audi	2.540	1.331
Škoda	412	227
SEAT	- 48	- 157
Bentley	- 17	- 109
Volkswagen Nutzfahrzeuge	235	118
Scania <sup>2</sup>	743	577
VW China <sup>3</sup>	-	-
Sonstiges <sup>4</sup>	- 465	- 534
Volkswagen Finanzdienstleistungen	553	362
<b>Volkswagen Konzern</b>	<b>6.086</b>	<b>2.841</b>
davon:		
Konzernbereich Automobile	5.485	2.474
Konzernbereich Finanzdienstleistungen	600	367

1) Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen.

2) Vehicles & Services und Finanzdienstleistungen.

3) Die Umsatzerlöse und Operativen Ergebnisse der Joint-Venture-Gesellschaften in China sind in den Werten des Konzerns nicht enthalten. Diese chinesischen Gesellschaften werden At Equity konsolidiert und erzielten ein Operatives Ergebnis (anteilig) von 1.162 (843) Mio. €. Der Vorjahreswert wurde angepasst.

4) Ab 1. März 2011 inklusive Porsche Holding Salzburg. Im Wesentlichen ergebniswirksame konzerninterne Posten, insbesondere aus der Eliminierung von Zwischengewinnen sowie inklusive Abschreibungen auf identifizierte Vermögensgegenstände im Rahmen der Kaufpreisallokationen von Scania und Porsche Holding Salzburg.

**AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH MÄRKTEN**

(JANUAR BIS JUNI)

	2011	2010 <sup>1</sup>	%
<b>Welt</b>	<b>4.128.622</b>	<b>3.612.482</b>	<b>+ 14,3</b>
<b>Europa/Übrige Märkte</b>	<b>2.084.702</b>	<b>1.875.832</b>	<b>+ 11,1</b>
<b>Westeuropa</b>	<b>1.662.449</b>	<b>1.552.392</b>	<b>+ 7,1</b>
davon: Deutschland	583.078	532.944	+ 9,4
Großbritannien	219.509	211.336	+ 3,9
Frankreich	163.051	141.655	+ 15,1
Italien	139.904	134.344	+ 4,1
Spanien	121.339	151.497	-19,9
<b>Zentral- u. Osteuropa</b>	<b>259.791</b>	<b>199.099</b>	<b>+ 30,5</b>
davon: Russland	99.200	56.236	+ 76,4
Tschech. Republik	42.075	42.821	-1,7
Polen	36.529	38.492	-5,1
<b>Übrige Märkte</b>	<b>162.462</b>	<b>124.341</b>	<b>+ 30,7</b>
davon: Türkei	57.577	36.921	+ 55,9
Südafrika	48.402	35.985	+ 34,5
<b>Nordamerika<sup>2</sup></b>	<b>319.344</b>	<b>263.364</b>	<b>+ 21,3</b>
davon: USA	211.080	175.323	+ 20,4
Mexiko	72.490	57.723	+ 25,6
Kanada	35.774	30.318	+ 18,0
<b>Südamerika</b>	<b>464.983</b>	<b>419.898</b>	<b>+ 10,7</b>
davon: Brasilien	351.014	333.397	+ 5,3
Argentinien	88.929	67.465	+ 31,8
<b>Asien-Pazifik</b>	<b>1.259.593</b>	<b>1.053.388</b>	<b>+ 19,6</b>
davon: China	1.107.478	950.729	+ 16,5
Indien	55.141	17.436	x
Japan	34.097	33.885	+ 0,6

1) Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Gesamtmärkte in den USA, Mexiko und Kanada enthalten Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

## Volkswagen Aktiengesellschaft

Konzern Kommunikation

Brieffach 1972

38436 Wolfsburg

172.802.464.00.03

Printed in Germany

### AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH MARKEN (WELTWEIT) (JANUAR BIS JUNI)

	2011	2010 <sup>1</sup>	%
<b>Welt</b>	<b>4.128.622</b>	<b>3.612.482</b>	<b>+ 14,3</b>
<b>Volkswagen Pkw</b>	<b>2.530.239</b>	<b>2.263.696</b>	<b>+ 11,8</b>
<b>Audi</b>	<b>652.970</b>	<b>554.864</b>	<b>+ 17,7</b>
<b>Škoda</b>	<b>454.698</b>	<b>378.747</b>	<b>+ 20,1</b>
<b>SEAT</b>	<b>186.448</b>	<b>181.815</b>	<b>+ 2,5</b>
<b>Bentley</b>	<b>2.977</b>	<b>2.489</b>	<b>+ 19,6</b>
<b>Lamborghini</b>	<b>674</b>	<b>674</b>	<b>+ 0,0</b>
<b>Volkswagen Nutzfahrz.</b>	<b>260.302</b>	<b>201.855</b>	<b>+ 29,0</b>
<b>Scania</b>	<b>40.300</b>	<b>28.321</b>	<b>+ 42,3</b>
<b>Bugatti</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>- 33,3</b>

1) Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

### PKW-MARKANTEILE NACH LÄNDERN (KONZERN) (JANUAR BIS JUNI)

	2011	2010 <sup>1</sup>
<b>Welt</b>	<b>12,4 %</b>	<b>11,7 %</b>
<b>Europa/Übrige Märkte</b>		
<b>Westeuropa</b>	<b>22,5 %</b>	<b>20,7 %</b>
davon: Deutschland	35,9 %	36,0 %
Großbritannien	19,4 %	17,4 %
Frankreich	12,1 %	10,8 %
Italien	13,1 %	11,1 %
Spanien	24,9 %	24,1 %
<b>Zentral- u. Osteuropa</b>	<b>13,4 %</b>	<b>14,2 %</b>
davon: Russland	7,9 %	7,3 %
Tschech. Republik	45,1 %	45,6 %
Polen	21,7 %	22,3 %
<b>Übrige Märkte</b>		
davon: Türkei	15,1 %	14,4 %
Südafrika	23,1 %	21,2 %
<b>Nordamerika<sup>2</sup></b>	<b>4,2 %</b>	<b>3,9 %</b>
davon: USA	3,3 %	3,1 %
Mexiko	17,5 %	15,5 %
Kanada	4,4 %	3,9 %
<b>Südamerika</b>	<b>19,0 %</b>	<b>20,1 %</b>
davon: Brasilien	22,4 %	22,9 %
Argentinien	24,2 %	25,7 %
<b>Asien-Pazifik</b>	<b>11,4 %</b>	<b>9,8 %</b>
davon: China	18,6 %	17,9 %
Indien	4,6 %	1,7 %
Japan	2,1 %	1,5 %

1) Die Marktanteile von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Gesamtmärkte in den USA, Mexiko und Kanada enthalten Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

### FERTIGUNGSVERBUND (KONZERN) (STAND 31. DEZEMBER 2010)\*

<b>DEUTSCHLAND</b>		
1 Ingolstadt (AUDI)	AUDI Pkw, Komponenten	
2 Neckarsulm (AUDI)	AUDI Pkw	
3 Wolfsburg (VW)	VW Pkw, Komponenten	
4 Hannover (VWN)	VW Nutzfahrzeuge, Komponenten	
5 Braunschweig (VW)	Komponenten	
6 Kassel (VW)	Komponenten	
7 Emden (VW)	VW Pkw	
8 Salzgitter (VW)	Komponenten	
9 Chemnitz (VW)	Komponenten	
10 Zwickau (VW)	VW Pkw	
11 Dresden (VW)	VW Pkw	
12 Wolfsburg (SITECH)	Komponenten	
13 Osnabrück (VW)	VW Pkw, Komponenten (ab II. Quartal 2011)	
<b>BELGIEN</b>		
14 Brüssel (AUDI)	AUDI Pkw	
<b>BOSNIEN-HERZEGOWINA</b>		
15 Sarajevo (VW)	Komponenten	
<b>FRANKREICH</b>		
16 Molsheim (BUGATTI)	BUGATTI Pkw	
<b>GROSSBRITANNIEN</b>		
17 Crewe (BENTLEY)	BENTLEY Pkw, Komponenten	
<b>ITALIEN</b>		
18 Sant'Agata Bolognese (LAMBORGHINI)	LAMBORGHINI Pkw, Komponenten	
<b>POLEN</b>		
19 Poznań (VWN)	VW Nutzfahrzeuge, Komponenten	
20 Polkowice (VW)	Komponenten	
21 Polkowice (SITECH)	Komponenten	
<b>PORTUGAL</b>		
22 Palmela (VW)	VW Pkw, SEAT Pkw	
<b>RUSSLAND</b>		
23 Kaluga (VW)	VW und ŠKODA Pkw, VW Nutzfahrzeuge	
<b>SCHWEDEN</b>		
24 Södertälje/Schweden (SCANIA)	Lkw, Busse, Komponenten	
25 Oskarshamn/Schweden (SCANIA)	Komponenten	
26 Luleå/Schweden (SCANIA)	Komponenten	
27 Angers/Frankreich (SCANIA)	Lkw	
28 Zwole/Niederlande (SCANIA)	Lkw	
29 Meppel/Niederlande (SCANIA)	Komponenten	
30 Stupsk/Polen (SCANIA)	Busse	
31 São Paulo/Brasilien (SCANIA)	Lkw, Busse, Komponenten	
32 Tucumán/Argentinien (SCANIA)	Komponenten	

### FERTIGUNGSVERBUND (KONZERN) (STAND 31. DEZEMBER 2010)\*

<b>SLOWAKISCHE REPUBLIK</b>	
33 Bratislava (VW)	VW, ŠKODA, AUDI u. PORSCHE Pkw, Kompon.
34 Martin (VW)	Komponenten
<b>SPANIEN</b>	
35 Barcelona (SEAT)	Komponenten
36 Martorell (SEAT)	SEAT Pkw, Komponenten
37 Prat (SEAT)	Komponenten
38 Pamplona (VW)	VW Pkw, Komponenten
<b>TSCHECHISCHE REPUBLIK</b>	
39 Mladá Boleslav (ŠKODA)	ŠKODA Pkw, Komponenten
40 Kvasiny (ŠKODA)	ŠKODA Pkw
41 Vrchlabí (ŠKODA)	ŠKODA Pkw
<b>UNGARN</b>	
42 Győr (AUDI)	AUDI Pkw, Komponenten
<b>USA</b>	
43 Chattanooga (VW)	VW Pkw (ab II. Quartal 2011)
<b>MEXIKO</b>	
44 Puebla (VW)	VW Pkw und Komponenten
<b>ARGENTINIEN</b>	
45 Cordoba (VW)	Komponenten
46 Pacheco (VW)	VW Pkw, VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
<b>BRASILIEN</b>	
47 Anchieta (VW)	VW Pkw, VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
48 Curitiba (VW)	VW Pkw
49 São Carlos (VW)	Komponenten
50 Taubaté (VW)	VW Pkw
<b>SÜDAFRIKA</b>	
51 Uitenhage (VW)	VW Pkw und Komponenten
<b>INDIEN</b>	
52 Aurangabad (ŠKODA)	ŠKODA, VW und AUDI Pkw
53 Pune (VW)	ŠKODA und VW Pkw
<b>VOLKSREPUBLIK CHINA</b>	
54 Shanghai, Anting (Joint Venture)	VW und ŠKODA Pkw, Komponenten
55 Nanjing (Joint Venture)	VW Pkw
56 Changchun (Joint Venture)	VW und AUDI Pkw, Komponenten
57 Chengdu (Joint Venture)	VW Pkw
58 Changchun (Joint Venture)	Komponenten
59 Dalian (Joint Venture)	Komponenten (Motoren)
60 Dalian (Joint Venture)	Komponenten (Getriebe)
61 Shanghai, Jiading (Joint Venture)	Komponenten
62 Shanghai, Loutang (Joint Venture)	Komponenten

\* Weitere Informationen zum Fertigungsverbund finden Sie im "Navigator 2011".

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

## Zahlen, Daten und Fakten Volkswagen Konzern

Januar bis Juni 2011