

WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)

	1.-3. QUARTAL 2011	1.-3. QUARTAL 2010	%
Mengendaten¹			
Auslieferungen an Kunden (in Tausend)	6.170	5.408	+ 14,1
davon: im Inland	868	773	+ 12,3
im Ausland	5.302	4.636	+ 14,4
Absatz (in Tausend)	6.200	5.345	+ 16,0
davon: im Inland	901	796	+ 13,3
im Ausland	5.299	4.550	+ 16,5
Produktion (in Tausend)	6.301	5.348	+ 17,8
davon: im Inland	1.778	1.568	+ 13,4
im Ausland	4.523	3.779	+ 19,7
Belegschaft (in Tausend)²	448,7	399,4	+ 12,3
davon: im Inland	191,6	181,3	+ 5,7
im Ausland	257,1	218,1	+ 17,9

1) Mengendaten inklusive der nicht vollkonsolidierten chinesischen Gemeinschaftsunternehmen. Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen. Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Am 30.09.2011/31.12.2010

WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)

Finanzdaten nach IFRS	1.-3. QUARTAL 2011	1.-3. QUARTAL 2010	%
Mio. €			
Konzern			
Umsatzerlöse	116.279	92.547	+ 25,6
Operatives Ergebnis in % vom Umsatz	8.977 7,7	4.826 5,2	+ 86,0
Ergebnis vor Steuern in % vom Umsatz	16.637 14,3	5.444 5,9	x
Ergebnis nach Steuern	13.642	4.029	x
Ergebnisanteil der Aktionäre der Volkswagen AG	13.306	3.778	x
Cash-flow laufendes Geschäft	6.736	10.487	-35,8
Investitionstätigkeit laufendes Geschäft	8.432	6.454	+ 30,6

WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)

Finanzdaten nach IFRS	1.-3. QUARTAL 2011	1.-3. QUARTAL 2010	%
Mio. €			
Konzernbereich Automobile¹			
EBITDA	13.435	9.822	+ 36,8
Cash-flow laufendes Geschäft	12.418	11.506	+ 7,9
Investitionstätigkeit laufendes Geschäft ²	8.605	6.327	+ 36,0
davon Sachinvestitionen in % vom Umsatz	4.227 4,1	3.327 4,0	+ 27,1
Entwicklungskosten (aktiviert) in % vom Umsatz	1.154 1,1	1.342 1,6	-14,0
Netto-Cash-flow	3.813	5.179	-26,4
Netto-Liquidität am 30.09.	21.161	19.644	+ 7,7
Gewichtete durchschnittliche Anzahl ausstehender Aktien (Mio. Stück)			
Stammaktie: unverwässert	295,1	295,0	
Vorzugsaktie: unverwässert	170,1	149,8	

1) Inklusive Zuordnung der Konsolidierung zwischen den Konzernbereichen Automobile und Finanzdienstleistungen.

2) Ohne Erwerb und Verkauf von Beteiligungen: Januar bis September 5.265 (4.332) Mio. €.

WESENTLICHE ZAHLEN¹

(NACH MARKEN UND GESCHÄFTSFELDERN VOM 1. JANUAR BIS 30. SEPTEMBER)

	Absatz (Tsd. Fahrz.)		Umsatzerlöse (Mio. €)	
	2011	2010	2011	2010
Volkswagen Pkw	3.317	2.843	70.651	58.930
Audi	1.140	968	32.394	25.998
ŠKODA	511	426	7.629	6.294
SEAT	267	260	3.958	3.732
Bentley	5	3	776	503
Volkswagen Nutzfahrzeuge	328	248	6.653	5.378
Scania ²	59	44	7.421	5.966
VW China ³	1.619	1.360	-	-
Sonstiges ⁴	-1.046	-806	-24.933	-24.216
Volkswagen Finanzdienstleistungen			11.730	9.963
Volkswagen Konzern davon:	6.200	5.345	116.279	92.547
Konzernbereich Automobile	6.200	5.345	103.550	82.230
Konzernbereich Finanzdienstleistungen			12.729	10.317

1) Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen.

2) Vehicles & Services und Finanzdienstleistungen.

3) Die Umsatzerlöse und Operativen Ergebnisse der Joint-Venture-Gesellschaften in China sind in den Werten des Konzerns nicht enthalten. Diese chinesischen Gesellschaften werden At Equity konsolidiert und erzielen ein Operatives Ergebnis (anteilig) von 1.908 (1.354) Mio. €. Der Vorjahreswert wurde angepasst.

4) Ab 1. März 2011 inklusive Porsche Holding Salzburg.

WESENTLICHE ZAHLEN¹

(NACH MARKEN UND GESCHÄFTSFELDERN VOM 1. JANUAR BIS 30. SEPTEMBER)

	Operatives Ergebnis (Mio. €)	
	2011	2010
Volkswagen Pkw	3.256	1.554
Audi	3.960	2.271
ŠKODA	575	314
SEAT	-101	-218
Bentley	-6	-145
Volkswagen Nutzfahrzeuge	328	142
Scania ²	1.071	938
VW China ³	-	-
Sonstiges ⁴	-982	-714
Volkswagen Finanzdienstleistungen	876	684
Volkswagen Konzern davon:	8.977	4.826
Konzernbereich Automobile	8.032	4.131
Konzernbereich Finanzdienstleistungen	945	695

1) Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen.

2) Vehicles & Services und Finanzdienstleistungen.

3) Die Umsatzerlöse und Operativen Ergebnisse der Joint-Venture-Gesellschaften in China sind in den Werten des Konzerns nicht enthalten. Diese chinesischen Gesellschaften werden At Equity konsolidiert und erzielen ein Operatives Ergebnis (anteilig) von 1.908 (1.354) Mio. €. Der Vorjahreswert wurde angepasst.

4) Ab 1. März 2011 inklusive Porsche Holding Salzburg. Im Wesentlichen ergebniswirksame konzerninterne Posten, insbesondere aus der Eliminierung von Zwischengewinnen sowie inklusive Abschreibungen auf identifizierte Vermögensgegenstände im Rahmen der Kaufpreisallokationen von Scania und Porsche Holding Salzburg.

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH MÄRKTEN

(JANUAR BIS SEPTEMBER)

	2011	2010 ¹	%
Welt	6.169.969	5.408.248	+ 14,1
Europa/Übrige Märkte	3.045.201	2.715.096	+ 12,2
Westeuropa	2.404.094	2.213.748	+ 8,6
davon: Deutschland	867.837	772.508	+ 12,3
Großbritannien	330.701	306.760	+ 7,8
Frankreich	228.726	200.774	+ 13,9
Italien	191.381	185.566	+ 3,1
Spanien	166.674	200.323	-16,8
Zentral- u. Osteuropa	398.970	307.661	+ 29,7
davon: Russland	161.085	93.384	+ 72,5
Tschech. Republik	61.684	61.871	-0,3
Polen	53.788	57.298	-6,1
Übrige Märkte	242.137	193.687	+ 25,0
davon: Türkei	80.548	58.247	+ 38,3
Südafrika	75.742	54.987	+ 37,7
Nordamerika²	485.826	400.078	+ 21,4
davon: USA	322.028	267.520	+ 20,4
Mexiko	110.067	87.821	+ 25,3
Kanada	53.731	44.737	+ 20,1
Südamerika	715.753	654.309	+ 9,4
davon: Brasilien	541.679	524.626	+ 3,3
Argentinien	135.064	99.429	+ 35,8
Asien-Pazifik	1.923.189	1.638.765	+ 17,4
davon: China	1.692.351	1.477.013	+ 14,6
Indien	81.425	32.481	x
Japan	53.221	51.871	+ 2,6

1) Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Gesamtmärkte in den USA, Mexiko und Kanada enthalten Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

Volkswagen Aktiengesellschaft

Konzern Kommunikation

Brieffach 1972

38436 Wolfsburg

172.802.464.00.04

Printed in Germany

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH MARKEN (WELTWEIT) (JANUAR BIS SEPTEMBER)

	2011	2010 ¹	%
Welt	6.169.969	5.408.248	+ 14,1
Volkswagen Pkw	3.810.407	3.392.169	+ 12,3
Audi	973.211	829.281	+ 17,4
ŠKODA	664.773	568.990	+ 16,8
SEAT	266.819	258.894	+ 3,1
Bentley	4.763	3.651	+ 30,5
Lamborghini	1.082	1.002	+ 8,0
Volkswagen Nutzfahrz.	389.904	310.684	+ 25,5
Scania	58.985	43.549	+ 35,4
Bugatti	25	28	-10,7

1) Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

PKW-MARKANTEILE NACH LÄNDERN (KONZERN) (JANUAR BIS SEPTEMBER)

	2011	2010 ¹
Welt	12,4 %	11,6 %
Europa/Übrige Märkte		
Westeuropa	22,9 %	21,0 %
davon: Deutschland	36,1 %	35,4 %
Großbritannien	19,4 %	17,1 %
Frankreich	12,6 %	11,1 %
Italien	13,0 %	11,4 %
Spanien	24,8 %	24,3 %
Zentral- u. Osteuropa	13,4 %	13,7 %
davon: Russland	8,3 %	7,2 %
Tschech. Republik	45,7 %	46,7 %
Polen	22,1 %	22,5 %
Übrige Märkte		
davon: Türkei	14,1 %	13,4 %
Südafrika	23,1 %	20,6 %
Nordamerika²	4,2 %	3,8 %
davon: USA	3,4 %	3,1 %
Mexiko	17,4 %	15,5 %
Kanada	4,4 %	3,7 %
Südamerika	19,0 %	19,8 %
davon: Brasilien	22,5 %	22,8 %
Argentinien	24,6 %	24,0 %
Asien-Pazifik	11,4 %	10,0 %
davon: China	18,8 %	18,3 %
Indien	4,7 %	2,0 %
Japan	2,1 %	1,5 %

1) Die Marktanteile von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Gesamtmärkte in den USA, Mexiko und Kanada enthalten Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

FERTIGUNGSVERBUND (KONZERN) (STAND 31. DEZEMBER 2010)*

DEUTSCHLAND	
1 Ingolstadt (AUDI)	AUDI Pkw, Komponenten
2 Neckarsulm (AUDI)	AUDI Pkw
3 Wolfsburg (VW)	VW Pkw, Komponenten
4 Hannover (VWN)	VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
5 Braunschweig (VW)	Komponenten
6 Kassel (VW)	Komponenten
7 Emden (VW)	VW Pkw
8 Salzgitter (VW)	Komponenten
9 Chemnitz (VW)	Komponenten
10 Zwickau (VW)	VW Pkw
11 Dresden (VW)	VW Pkw
12 Wolfsburg (SITECH)	Komponenten
13 Osnabrück (VW)	VW Pkw, Komponenten (ab II. Quartal 2011)
BELGIEN	
14 Brüssel (AUDI)	AUDI Pkw
BOSNIEN-HERZEGOWINA	
15 Sarajevo (VW)	Komponenten
FRANKREICH	
16 Molsheim (BUGATTI)	BUGATTI Pkw
GROSSBRITANNIEN	
17 Crewe (BENTLEY)	BENTLEY Pkw, Komponenten
ITALIEN	
18 Sant' Agata Bolognese (LAMBORGHINI)	LAMBORGHINI Pkw, Komponenten
POLEN	
19 Poznań (VWN)	VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
20 Polkowice (VW)	Komponenten
21 Polkowice (SITECH)	Komponenten
PORTUGAL	
22 Palmela (VW)	VW Pkw, SEAT Pkw
RUSSLAND	
23 Kaluga (VW)	VW und ŠKODA Pkw, VW Nutzfahrzeuge
SCHWEDEN	
24 Södertälje/Schweden (SCANIA)	Lkw, Busse, Komponenten
25 Oskarshamn/Schweden (SCANIA)	Komponenten
26 Luleå/Schweden (SCANIA)	Komponenten
27 Angers/Frankreich (SCANIA)	Lkw
28 Zwole/Niederlande (SCANIA)	Lkw
29 Meppel/Niederlande (SCANIA)	Komponenten
30 Stupsk/Polen (SCANIA)	Busse
31 São Paulo/Brasilien (SCANIA)	Lkw, Busse, Komponenten
32 Tucumán/Argentinien (SCANIA)	Komponenten

FERTIGUNGSVERBUND (KONZERN) (STAND 31. DEZEMBER 2010)*

SLOWAKISCHE REPUBLIK	
33 Bratislava (VW)	VW, ŠKODA, AUDI u. PORSCHE Pkw, Kompon.
34 Martin (VW)	Komponenten
SPANIEN	
35 Barcelona (SEAT)	Komponenten
36 Martorell (SEAT)	SEAT Pkw, Komponenten
37 Prat (SEAT)	Komponenten
38 Pamplona (VW)	VW Pkw, Komponenten
TSCHECHISCHE REPUBLIK	
39 Mladá Boleslav (ŠKODA)	ŠKODA Pkw, Komponenten
40 Kvasiny (ŠKODA)	ŠKODA Pkw
41 Vrchlabí (ŠKODA)	ŠKODA Pkw
UNGARN	
42 Győr (AUDI)	AUDI Pkw, Komponenten
USA	
43 Chattanooga (VW)	VW Pkw (ab II. Quartal 2011)
MEXIKO	
44 Puebla (VW)	VW Pkw und Komponenten
ARGENTINIEN	
45 Cordoba (VW)	Komponenten
46 Pacheco (VW)	VW Pkw, VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
BRASILIEN	
47 Anchieta (VW)	VW Pkw, VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
48 Curitiba (VW)	VW Pkw
49 São Carlos (VW)	Komponenten
50 Taubaté (VW)	VW Pkw
SÜDAFRIKA	
51 Uitenhage (VW)	VW Pkw und Komponenten
INDIEN	
52 Aurangabad (ŠKODA)	ŠKODA, VW und AUDI Pkw
53 Pune (VW)	ŠKODA und VW Pkw
VOLKSREPUBLIK CHINA	
54 Shanghai, Anting (Joint Venture)	VW und ŠKODA Pkw, Komponenten
55 Nanjing (Joint Venture)	VW Pkw
56 Changchun (Joint Venture)	VW und AUDI Pkw, Komponenten
57 Chengdu (Joint Venture)	VW Pkw
58 Changchun (Joint Venture)	Komponenten
59 Dalian (Joint Venture)	Komponenten (Motoren)
60 Dalian (Joint Venture)	Komponenten (Getriebe)
61 Shanghai, Jiading (Joint Venture)	Komponenten
62 Shanghai, Loutang (Joint Venture)	Komponenten

* Weitere Informationen zum Fertigungsverbund finden Sie im "Navigator 2011".

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Zahlen, Daten und Fakten Volkswagen Konzern

Januar bis September 2011