

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Zwischenbericht Januar-September 2007:

- Operatives Ergebnis des Volkswagen Konzerns im Berichtszeitraum mit 4,3 Mrd. EUR im Vergleich zum Vorjahr deutlich verbessert
- Ergebnis vor Steuern des Konzerns aus fortgeführten Aktivitäten übertrifft mit 4,7 Mrd. EUR den durch Sondereinflüsse reduzierten Vorjahreswert um 3,8 Mrd. EUR
- Umsatzerlöse des Konzerns volumenbedingt mit 81,0 Mrd. EUR um 5,1 % über Vorjahr
- Sachinvestitionsquote des Automobilbereichs bei 3,6 % (Vorjahr: 3,1 %); Cash-flow aus dem laufenden Geschäft auf 11,4 Mrd. EUR verbessert (Vorjahr: 9,0 Mrd. EUR)
- Netto-Liquidität im Automobilbereich mit 13,9 Mrd. EUR nochmals erhöht
- Konzernprodukte erfolgreich:
  - Auslieferungen an Kunden mit 4,6 Mio. Fahrzeugen weltweit um 8,2 % besser als im Vorjahr; Marktanteil des Konzerns in Deutschland auf Rekordniveau
  - Volkswagen Pkw, Audi, Skoda und Volkswagen Nutzfahrzeuge erzielen deutliche Zuwachsraten bei den Verkäufen, SEAT auf Vorjahresniveau
  - Nachfrageentwicklung in China, Südamerika, Zentral- und Osteuropa unverändert positiv
  - SEAT Altea XL und SEAT Altea Freetrack gut im Markt aufgenommen
  - Weltpremiere der Kleinwagen-Studie „up!“, des neuen Kompakt SUV Tiguan und des neuen Skoda Fabia Combi auf der IAA; Audi präsentiert erstmals den neuen Audi A4 und den neuen Audi RS 6 Avant
  - BlueMotion-Familie um sechs weitere Fahrzeuge ergänzt; Skoda stellt umweltfreundliche Modellreihe GreenLine vor
  - Außerordentlich positive Kundenresonanz auf die neu vorgestellten Modelle

Januar-September		2007	2006*)	+/-	(%)
------------------	--	------	--------	-----	-----

Volkswagen Konzern:

Auslieferungen an Kunden	Tsd. Fzg.	4.615	4.265	+	8,2
Absatz	Tsd. Fzg.	4.574	4.220	+	8,4
Produktion	Tsd. Fzg.	4.609	4.233	+	8,9
Belegschaft	30.09./31.12.	328.337	324.875	+	1,1

Fortgeführte Aktivitäten:

Umsatzerlöse	Mio. EUR	80.958	77.030	+	5,1
Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen	Mio. EUR	4.279	2.904	+	47,4
Sondereinflüsse	Mio. EUR	-	- 1.663		x
Operatives Ergebnis nach Sondereinflüssen	Mio. EUR	4.279	1.241		x
Ergebnis vor Steuern aus fortgeführten Aktivitäten	Mio. EUR	4.732	937		x
Ergebnis aus fortgef. Aktivitäten	Mio. EUR	2.906	413		x
Ergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten**)	Mio. EUR	-	796		x
Ergebnis nach Steuern	Mio. EUR	2.906	1.209		x

Konzernbereich Automobile (inklusive Zuordnung der Konsolidierung zwischen den Konzernbereichen Automobile und Finanzdienstleistungen):

Cash-flow laufendes Geschäft	Mio. EUR	11.366	8.995	+	26,4
Investitionstätigkeit***)	Mio. EUR	4.001	1.749		x
Netto-Liquidität am 30. September	Mio. EUR	13.857	8.194	+	69,1

\*) Angepasst

\*\*\*) Überschuss aus der Veräußerung und laufendes Ergebnis nach Steuern Januar bis Mai 2006 der Europcar-Gruppe.

\*\*\*\*) Ohne Erwerb und Verkauf von Beteiligungen: 3.320 (3.287) Mio. EUR.

Die wichtigsten Automobilmärkte entwickelten sich in den ersten neun Monaten des Jahres 2007 weiter sehr unterschiedlich. Die weltweite Automobilnachfrage verzeichnete mit 3,4 % einen gegenüber dem Vorjahr leicht stärkeren Zuwachs. Wir erwarten unverändert, dass sich auch in den verbleibenden Monaten des Jahres die Energie- und Rohstoffpreise auf einem hohen Niveau bewegen werden und dies die Entwicklung der Märkte negativ beeinflussen wird.

Das weltweite Zulassungsvolumen des Gesamtjahres 2007 wird dennoch voraussichtlich über dem des Vorjahres liegen. Für die Nachfrage in Europa ist dabei insgesamt mit einem geringeren Wachstum zu rechnen, wobei in Deutschland und Spanien von rückläufigen Pkw-Zulassungen ausgegangen werden muss. Auch die Pkw- Verkäufe auf den nordamerikanischen Märkten werden geringer ausfallen als im Vorjahr. Dagegen werden die Märkte in China und Südamerika weiterhin hohe Wachstumsraten aufweisen.

Dank unserer attraktiven Modellpalette, die wir kontinuierlich um zusätzliche Produkte erweitern, sind wir in der Lage, unsere gute Wettbewerbsposition auszubauen und die Auslieferungszahlen auf den wesentlichen Märkten, insbesondere in Asien-Pazifik, Südamerika, Zentral- und Osteuropa, weiter zu steigern. Wir gehen deshalb weiterhin davon aus, im Geschäftsjahr 2007 erstmals die Marke von 6 Millionen verkauften Fahrzeugen zu überschreiten und damit die Auslieferungen des Jahres 2006 deutlich zu übertreffen.

Die Umsatzerlöse des Volkswagen Konzerns werden im Jahr 2007 über denen des Vorjahres liegen. Die optimierten Kostenstrukturen werden zusammen mit der verbesserten Absatzsituation unsere Wettbewerbsfähigkeit und Ertragskraft nachhaltig stärken.

Deshalb erwarten wir unverändert, dass im Jahr 2007 das Operative Ergebnis des Volkswagen Konzerns deutlich über dem Operativen Ergebnis vor Sondereinflüssen des Vorjahres liegen wird. Das ursprünglich für das Jahr 2008 angestrebte Ziel, ein Ergebnis vor Steuern in Höhe von mindestens 5,1 Mrd. EUR zu erwirtschaften, werden wir bereits im Geschäftsjahr 2007 erreichen.

Wolfsburg, den 26. Oktober 2007

Volkswagen AG - Der Vorstand

(Den vollständigen Zwischenbericht finden Sie auf „<http://www.volkswagenag.com/ir>".)

Dieser Bericht enthält Aussagen zum künftigen Geschäftsverlauf des Volkswagen Konzerns. Diesen Aussagen liegen Annahmen zur Entwicklung der Wirtschaft einzelner Länder und insbesondere der Automobilindustrie zugrunde, die wir auf Basis der uns vorliegenden Informationen getroffen haben und die wir zurzeit als realistisch ansehen. Die Einschätzungen sind mit Risiken behaftet, und die tatsächliche Entwicklung kann von der erwarteten abweichen.

Sollte es daher in unseren wichtigsten Absatzmärkten, wie Westeuropa (darunter insbesondere Deutschland), USA, Brasilien oder China, zu unerwarteten Nachfragerückgängen oder zu einer Stagnation kommen, wird das unsere Geschäftsentwicklung entsprechend beeinflussen. Das Gleiche gilt im Falle wesentlicher Veränderungen der zurzeit bestehenden Wechselkursverhältnisse zum US-Dollar, zum britischen Pfund, zum japanischen Yen, zum brasilianischen Real, zum chinesischen Renminbi und zur tschechischen Krone.