

WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)

	1. QUARTAL 2011	1. QUARTAL 2010	%
Mengendaten¹			
Auslieferungen an Kunden (in Tausend)	1.988	1.744	+14,0
davon: im Inland	269	255	+5,2
im Ausland	1.720	1.489	+15,5
Absatz (in Tausend)	2.031	1.703	+19,3
davon: im Inland	308	255	+20,5
im Ausland	1.723	1.447	+19,1
Produktion (in Tausend)	2.065	1.734	+19,1
davon: im Inland	606	565	+7,3
im Ausland	1.459	1.169	+24,8
Belegschaft (in Tausend)²	427,2	399,4	+7,0
davon: im Inland	183,3	181,3	+1,1
im Ausland	243,9	218,1	+11,8

1) Mengendaten inklusive der nicht vollkonsolidierten chinesischen Gemeinschaftsunternehmen. Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen. Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Am 31.03.2011/31.12.2010

WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)

Finanzdaten nach IFRS	1. QUARTAL 2011	1. QUARTAL 2010	%
Mio. €			
Konzern			
Umsatzerlöse	37.470	28.647	+30,8
Operatives Ergebnis in % vom Umsatz	2.912 7,8	848 3,0	x
Ergebnis vor Steuern in % vom Umsatz	2.223 5,9	703 2,5	x
Ergebnis nach Steuern	1.712	473	x
Ergebnisanteil der Aktionäre der Volkswagen AG	1.595	423	x
Cash-flow laufendes Geschäft	2.508	3.148	-20,3
Investitionstätigkeit laufendes Geschäft	4.188	3.022	+38,6

WESENTLICHE ZAHLEN (VOLKSWAGEN KONZERN)

Finanzdaten nach IFRS	1. QUARTAL 2011	1. QUARTAL 2010	%
Mio. €			
Konzernbereich Automobile¹			
EBITDA	4.279	2.396	+78,6
Cash-flow laufendes Geschäft	5.120	3.043	+68,3
Investitionstätigkeit laufendes Geschäft ²	4.465	3.013	+48,2
davon Sachinvestitionen in % vom Umsatz	940 2,8	903 3,5	+4,1
Entwicklungskosten (aktiviert) in % vom Umsatz	392 1,2	421 1,7	-6,9
Netto-Cash-flow	655	31	x
Netto-Liquidität am 31.03.	19.648	14.235	+38,0
Gewichtete durchschnittliche Anzahl ausstehender Aktien (Mio. Stück)			
Stammaktie: unverwässert	295,0	295,0	
Vorzugsaktie: unverwässert	170,1	108,3	

1) Inklusive Zuordnung der Konsolidierung zwischen den Konzernbereichen Automobile und Finanzdienstleistungen.

2) Ohne Erwerb und Verkauf von Beteiligungen: 1. Quartal 1.251 (1.250) Mio. €.

WESENTLICHE ZAHLEN¹

(NACH MARKEN UND GESCHÄFTSFELDERN VOM 1. JANUAR BIS 31. MÄRZ)

	Absatz (Tsd. Fahrz.)		Umsatzerlöse (Mio. €)	
	2011	2010	2011	2010
Volkswagen Pkw	1.077	945	23.042	18.631
Audi	374	316	10.514	8.260
Škoda	181	142	2.691	2.028
SEAT	93	91	1.382	1.307
Bentley	1	1	197	161
Volkswagen Nutzfahrzeuge	108	73	2.145	1.581
Scania ²	19	12	2.414	1.723
VW China ³	512	409	-	-
Sonstiges ⁴	-335	-288	-8.589	-8.124
Volkswagen Finanzdienstleistungen			3.674	3.078
Volkswagen Konzern	2.031	1.703	37.470	28.647
davon:				
Konzernbereich Automobile	2.031	1.703	33.552	25.454
Konzernbereich Finanzdienstleistungen			3.918	3.192

1) Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen.

2) Vehicles & Services und Finanzdienstleistungen.

3) Die Umsatzerlöse und Operativen Ergebnisse der Joint-Venture-Gesellschaften in China sind in den Werten des Konzerns nicht enthalten. Diese chinesischen Gesellschaften werden At Equity konsolidiert und erzielten ein Operatives Ergebnis (anteilig) von 557 (303) Mio. €. Der Vorjahreswert wurde angepasst.

4) Ab 1. März 2011 inklusive Porsche Holding Salzburg.

WESENTLICHE ZAHLEN¹

(NACH MARKEN UND GESCHÄFTSFELDERN VOM 1. JANUAR BIS 31. MÄRZ)

	Operatives Ergebnis (Mio. €)	
	2011	2010
Volkswagen Pkw	1.060	416
Audi	1.115	478
Škoda	187	100
SEAT	-12	-110
Bentley	-25	-36
Volkswagen Nutzfahrzeuge	92	-16
Scania ²	376	214
VW China ³	-	-
Sonstiges ⁴	-169	-366
Volkswagen Finanzdienstleistungen	287	167
Volkswagen Konzern	2.912	848
davon:		
Konzernbereich Automobile	2.608	682
Konzernbereich Finanzdienstleistungen	304	166

1) Die Zahlen sind jeweils für sich gerundet; das kann bei der Addition zu geringfügigen Abweichungen führen.

2) Vehicles & Services und Finanzdienstleistungen.

3) Die Umsatzerlöse und Operativen Ergebnisse der Joint-Venture-Gesellschaften in China sind in den Werten des Konzerns nicht enthalten. Diese chinesischen Gesellschaften werden At Equity konsolidiert und erzielten ein Operatives Ergebnis (anteilig) von 557 (303) Mio. €. Der Vorjahreswert wurde angepasst.

4) Ab 1. März 2011 inklusive Porsche Holding Salzburg. Im Wesentlichen ergebniswirksame konzerninterne Posten, insbesondere aus der Eliminierung von Zwischengewinnen sowie inklusive Abschreibungen auf identifizierte Vermögensgegenstände im Rahmen der Kaufpreisallokationen von Scania und Porsche Holding Salzburg.

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH MÄRKTEN

(JANUAR BIS MÄRZ)

	2011	2010 ¹	%
Welt	1.988.397	1.744.273	+14,0
Europa/Übrige Märkte	996.108	896.504	+11,1
Westeuropa	806.578	757.560	+6,5
davon: Deutschland	268.654	255.302	+5,2
Großbritannien	116.298	113.580	+2,4
Frankreich	82.394	66.934	+23,1
Italien	69.826	69.594	+0,3
Spanien	57.583	70.732	-18,6
Zentral- u. Osteuropa	111.776	84.588	+32,1
davon: Russland	38.426	20.878	+84,1
Tschech. Republik	20.084	18.448	+8,9
Polen	16.710	18.987	-12,0
Übrige Märkte	77.754	54.356	+43,0
davon: Türkei	26.422	14.476	+82,5
Südafrika	25.152	17.853	+40,9
Nordamerika²	143.948	122.113	+17,9
davon: USA	92.829	79.982	+16,1
Mexiko	36.569	29.474	+24,1
Kanada	14.550	12.657	+15,0
Südamerika	225.222	218.788	+2,9
davon: Brasilien	170.000	173.427	-2,0
Argentinien	43.486	36.242	+20,0
Asien-Pazifik	623.119	506.868	+22,9
davon: China	548.790	457.429	+20,0
Indien	28.110	7.871	x
Japan	16.776	17.505	-4,2

1) Die Auslieferungen von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Gesamtmärkte in den USA, Mexiko und Kanada enthalten Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

Volkswagen Aktiengesellschaft

Konzern Kommunikation

Brieffach 1972

38436 Wolfsburg

172.802.464.00.02

Printed in Germany

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH MARKEN (WELTWEIT) (JANUAR BIS MÄRZ)

	2011	2010 ¹	%
Welt	1.988.397	1.744.273	+14,0
Volkswagen Pkw	1.226.115	1.110.614	+10,4
Audi	312.600	264.017	+18,4
Škoda	217.124	178.901	+21,4
SEAT	90.776	88.334	+2,8
Bentley	1.200	1.179	+1,8
Lamborghini	293	300	-2,3
Volkswagen Nutzfahrz.	121.218	88.970	+36,2
Scania	19.065	11.947	+59,6
Bugatti	6	11	-45,5

1) Die Marktanteile von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

PKW-MARKTANTEILE NACH LÄNDERN (KONZERN) (JANUAR BIS MÄRZ)

	2011	2010 ¹
Welt	12,0 %	11,5 %
Europa/Übrige Märkte		
Westeuropa	21,6 %	19,9 %
davon: Deutschland	35,8 %	37,2 %
Großbritannien	18,2 %	16,7 %
Frankreich	11,2 %	10,2 %
Italien	13,1 %	10,3 %
Spanien	24,3 %	23,7 %
Zentral- u. Osteuropa	13,2 %	14,7 %
davon: Russland	7,2 %	7,3 %
Tschech. Republik	45,3 %	44,7 %
Polen	19,9 %	22,3 %
Übrige Märkte		
davon: Türkei	15,5 %	15,4 %
Südafrika	22,2 %	20,0 %
Nordamerika²	3,9 %	4,0 %
davon: USA	3,0 %	3,1 %
Mexiko	17,3 %	15,6 %
Kanada	4,4 %	3,9 %
Südamerika	19,1 %	21,3 %
davon: Brasilien	23,3 %	22,1 %
Argentinien	22,3 %	24,2 %
Asien-Pazifik	10,7 %	9,2 %
davon: China	17,9 %	17,2 %
Indien	4,3 %	1,5 %
Japan	1,8 %	1,4 %

1) Die Marktanteile von 2010 wurden aufgrund der statistischen Fortschreibung aktualisiert.

2) Gesamtmärkte in den USA, Mexiko und Kanada enthalten Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

FERTIGUNGSVERBUND (KONZERN) (STAND 31. DEZEMBER 2010)*

DEUTSCHLAND	
1 Ingolstadt (AUDI)	AUDI Pkw, Komponenten
2 Neckarsulm (AUDI)	AUDI Pkw
3 Wolfsburg (VW)	VW Pkw, Komponenten
4 Hannover (VWN)	VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
5 Braunschweig (VW)	Komponenten
6 Kassel (VW)	Komponenten
7 Emden (VW)	VW Pkw
8 Salzgitter (VW)	Komponenten
9 Chemnitz (VW)	Komponenten
10 Zwickau (VW)	VW Pkw
11 Dresden (VW)	VW Pkw
12 Wolfsburg (SITECH)	Komponenten
13 Osnabrück (VW)	VW Pkw, Komponenten (ab II. Quartal 2011)
BELGIEN	
14 Brüssel (AUDI)	AUDI Pkw
BOSNIEN-HERZEGOWINA	
15 Sarajevo (VW)	Komponenten
FRANKREICH	
16 Molsheim (BUGATTI)	BUGATTI Pkw
GROSSBRITANNIEN	
17 Crewe (BENTLEY)	BENTLEY Pkw, Komponenten
ITALIEN	
18 Sant' Agata Bolognese (LAMBORGHINI)	LAMBORGHINI Pkw, Komponenten
POLEN	
19 Poznań (VWN)	VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
20 Polkowice (VW)	Komponenten
21 Polkowice (SITECH)	Komponenten
PORTUGAL	
22 Palmela (VW)	VW Pkw, SEAT Pkw
RUSSLAND	
23 Kaluga (VW)	VW und ŠKODA Pkw, VW Nutzfahrzeuge
SCHWEDEN	
24 Södertälje/Schweden (SCANIA)	Lkw, Busse, Komponenten
25 Oskarshamn/Schweden (SCANIA)	Komponenten
26 Luleå/Schweden (SCANIA)	Komponenten
27 Angers/Frankreich (SCANIA)	Lkw
28 Zwole/Niederlande (SCANIA)	Lkw
29 Meppel/Niederlande (SCANIA)	Komponenten
30 Stupsk/Polen (SCANIA)	Busse
31 São Paulo/Brasilien (SCANIA)	Lkw, Busse, Komponenten
32 Tucumán/Argentinien (SCANIA)	Komponenten

FERTIGUNGSVERBUND (KONZERN) (STAND 31. DEZEMBER 2010)*

SLOWAKISCHE REPUBLIK	
33 Bratislava (VW)	VW, ŠKODA, AUDI u. PORSCHE Pkw, Kompon.
34 Martin (VW)	Komponenten
SPANIEN	
35 Barcelona (SEAT)	Komponenten
36 Martorell (SEAT)	SEAT Pkw, Komponenten
37 Prat (SEAT)	Komponenten
38 Pamplona (VW)	VW Pkw, Komponenten
TSCHECHISCHE REPUBLIK	
39 Mladá Boleslav (ŠKODA)	ŠKODA Pkw, Komponenten
40 Kvasiny (ŠKODA)	ŠKODA Pkw
41 Vrchlabí (ŠKODA)	ŠKODA Pkw
UNGARN	
42 Győr (AUDI)	AUDI Pkw, Komponenten
USA	
43 Chattanooga (VW)	VW Pkw (ab II. Quartal 2011)
MEXIKO	
44 Puebla (VW)	VW Pkw und Komponenten
ARGENTINIEN	
45 Cordoba (VW)	Komponenten
46 Pacheco (VW)	VW Pkw, VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
BRASILIEN	
47 Anchieta (VW)	VW Pkw, VW Nutzfahrzeuge, Komponenten
48 Curitiba (VW)	VW Pkw
49 São Carlos (VW)	Komponenten
50 Taubaté (VW)	VW Pkw
SÜDAFRIKA	
51 Uitenhage (VW)	VW Pkw und Komponenten
INDIEN	
52 Aurangabad (ŠKODA)	ŠKODA, VW und AUDI Pkw
53 Pune (VW)	ŠKODA und VW Pkw
VOLKSREPUBLIK CHINA	
54 Shanghai, Anting (Joint Venture)	VW und ŠKODA Pkw, Komponenten
55 Nanjing (Joint Venture)	VW Pkw
56 Changchun (Joint Venture)	VW und AUDI Pkw, Komponenten
57 Chengdu (Joint Venture)	VW Pkw
58 Changchun (Joint Venture)	Komponenten
59 Dalian (Joint Venture)	Komponenten (Motoren)
60 Dalian (Joint Venture)	Komponenten (Getriebe)
61 Shanghai, Jiading (Joint Venture)	Komponenten
62 Shanghai, Loutang (Joint Venture)	Komponenten

* Weitere Informationen zum Fertigungsverbund finden Sie im "Navigator 2011".

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Zahlen, Daten und Fakten Volkswagen Konzern

Januar bis März 2011