



Umweltbonus für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride

# Bonus rauf, CO<sub>2</sub> runter!

DIE BUNDESREGIERUNG WILL GEMEINSAM MIT DEN AUTOMOBILHERSTELLERN DEN WANDEL ZUR E-MOBILITÄT VORANTREIBEN. IN DER „NATIONALEN PLATTFORM MOBILITÄT“ WURDE VOR KURZEM EIN MASSNAHMENPAKET GESCHNÜRT – UND DER UMWELTBONUS ERHÖHT. FLEET MAGAZINE MACHT DEN FAKTEN-CHECK.

## Warum wird der Umweltbonus erhöht?

Kurz gesagt: um die europäischen Klimaziele 2030 einzuhalten. Damit das gelingt, müssen in Deutschland dann sieben bis zehn Millionen Elektrofahrzeuge zugelassen sein. Deshalb ist vorgesehen, den vor drei Jahren eingeführten Umweltbonus bis ins Jahr 2025 zu verlängern und deutlich zu erhöhen.

## Was genau ist der Umweltbonus?

Der Umweltbonus ist ein gemeinsamer Beitrag von Bundesregierung und Herstellern, mit dem die Verbreitung elektrisch betriebener Fahrzeuge gestärkt werden soll.

## Welche Fahrzeuge werden gefördert?

Förderfähig sind reine Batterie-Elektrofahrzeuge (zum Beispiel der neue SEAT Mii electric), Plug-in-Hybride (etwa der neue Audi Q5 TFSI e und der Passat GTE von Volkswagen) und Brennstoffzellenfahrzeuge sowie Fahrzeuge, die lokal emissionsfrei unterwegs sind und höchstens 50 Gramm CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Kilometer verursachen. Welche Modelle hierunter fallen, kann auf der



SEAT Mii electric\*  
**17.352,94 Euro\*\***  
-6.000,00 Euro  
Umweltbonus

## WIE HOCH SOLL DIE FÖRDERUNG KÜNFTIG AUSFALLEN?

NEUFAHRZEUGE MIT EINEM MAXIMALEN NETTOLISTENPREIS VON 40.000 EURO:

**Elektromodelle** 6.000 Euro

**Plug-in-Hybride** 4.500 Euro

NEUFAHRZEUGE MIT EINEM MAXIMALEN NETTOLISTENPREIS VON 40.001 BIS 65.000 EURO:

**Elektromodelle** 5.000 Euro

**Plug-in-Hybride** 3.750 Euro

DER UMWELTBONUS WIRD WEITERHIN JEWEILS ZUR HÄLFTE VON DER BUNDESREGIERUNG UND DEN AUTOMOBILHERSTELLERN FINANZIERT.

Audi Q5 TFSI e\*  
**50.798,32 Euro\*\***  
**-3.750,00 Euro**

Umwelbonus



Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle eingesehen werden: [www.bafa.de](http://www.bafa.de) > *Elektromobilität*

### Wie lange soll die Förderung gelten?

Für die Förderung sind ab dem Jahr 2020 Bundesmittel in Höhe von 2,09 Milliarden Euro vorgesehen. Die Förderung erfolgt bis zur vollständigen Auszahlung dieser Mittel, längstens bis 2025.

### Wie funktioniert die Antragstellung?

Der Fuhrparkmanager respektive der User-Chooser bestellt sein Wunschfahrzeug über den Handel – und konfiguriert die Ausstattung ganz nach seinen Vorstellungen. In der Vertragsbestätigung berücksichtigt die Leasinggesellschaft den Herstelleranteil des

Umwelbonus und gibt dem Kunden alle notwendigen Informationen an die Hand, die er für die Antragstellung beim BAFA benötigt. Dieser muss nämlich den Antrag direkt beim Bundesministerium unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) stellen, und zwar fahrzeuggebunden. Sprich: Soll der Umweltbonus für mehrere Neuanschaffungen angefordert werden, muss dies für jedes einzelne Fahrzeug extra erfolgen. Übrigens hat der Kunde bei der Ausschüttung die Wahl: Entweder entscheidet er sich für die Auszahlung des Betrags und investiert das Geld ins Unternehmen, zum Beispiel in eine eigene Ladeinfrastruktur; alternativ lässt er sich die Förderung bei seiner Leasinggesellschaft als Sonderzahlung anrechnen, wodurch die Rate spürbar sinken kann. <

Volkswagen Passat GTE\*  
**37.642,86 Euro\*\***  
**-4.500,00 Euro**

Umwelbonus



\*SEAT Mii electric: Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 12,9 – 12,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0; Effizienzklasse: A+. Volkswagen Passat GTE: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,5 – 1,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 34 – 32; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 14,2 – 13,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0; Effizienzklasse: A+. Audi Q5 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 2,4 – 2,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 54 – 46; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 19,1 – 17,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0; Effizienzklasse: A+. \*\*Preisangabe ohne Mehrwertsteuer